

Роман Шейнбергер, авиационный инженер – механик, эргономист, д-р, профессор, академик Европейской Академии Естественных Наук (ЕАЕН) /Германия, Ганновер/ <http://eanw.info/progress-technology-israel.html> / ,
Израиль



ПРЕДШЕСТВЕННИКОВ ПОМНИТЬ!..

Это – по моему глубокому убеждению, ибо на пустом месте ничто не рождается, не приживается и не развивается...

Сразу скажу, что не ходил ребёнком в детский сад, ибо рос на почти деревенской улице, в довольно крупном городе в России, на Урале, в Башкирии, в г. Уфе, где у нашей семьи (папа, мама, старшие брат и сестра) был свой дом на улице Пионерской № 66 с садом, огородом и колодцем с родниковой водой... Были надворные постройки с живностью...

Живность «требовала» немалого внимания и эти, а также иные хозяйственные заботы, очень рано, в значительной мере, в мои 12 - 13 лет от роду легли на меня...

Я благодарен судьбе и моим родителям за всестороннюю закалку, которая помогала и помогает мне в

самых различных жизненных ситуациях...

В 1957 году я с Золотой медалью окончил школу №44 в г. Уфе... Без экзаменов, по итогам собеседования, поступил учиться на инженера — механика в Уфимский Авиационный институт (УАИ) и в июле, в составе отряда старшекурсников Первым Башкирским эшеленом был отправлен на уборку урожая на Целину на границе Башкирии и Оренбуржья...

Это явилось серьёзным и полезным испытанием...

По окончании 1 курса, летом 1958 года, по рекомендации своих сокурсников, администрацией, общественными организациями УАИ и руководством

Молотовского района г. Уфы (в этом районе находился УАИ) был назначен командиром Студенческого Целинного Отряда в совхозе «Сакмар» Зианчуринского района Башкирской АССР в количестве 82 человек (подлинный список студентов, выданный деканатом сохранился!)..

Мне был вручён Мандат с множеством печатей и с суровой формулировкой - «ответственен за организацию работы и жизнь вверенного отряда в составе 82 человек (список прилагается)»... Работа во главе отряда на Целине закалила, дала бесценный жизненный, организаторский опыт...

В 1962 году получил квалификацию инженера – механика по специальности

«Технология машиностроения, станки и инструменты» и был направлен на работу на завод п/я 139 в г. Уфе конструктором по нестандартному оборудованию СКТБ завода, в 1964 году возглавил на этом же заводе созданное КТБ Технической Эстетики (КТБ ТЭ) (подразделение такого профиля на заводе в Уфе было зафиксировано как седьмое в СССР согласно книге учёта ВНИИТЭ (Всесоюзного НИИ технической эстетики, г. Москва)...

В 1966 году поступил в очную аспирантуру Московского Авиационного Института (МАИ), представив реферат для поступления в МАИ на тему «Об экономической эффективности ЭСТЕТИЗАЦИИ производственной

среды», вызвавший существенный интерес на кафедре №501 МАИ (реферат сохранился!..) В реферате в деталях излагалась программа исследований, закладывающая основу будущих научных направлений: ЭКОНОМИКА ДИЗАЙНА и ЭКОНОМИКА ЭРГОНОМИКИ...

2 июня 1970 года (52 года назад!) мною в МАИ была успешно защищена кандидатская диссертация под грифом «Для служебного пользования» на тему «Исследование некоторых вопросов НОТ в конструкциях машин (на примере авиационного технологического оборудования)»...

Аббревиатура НОТ в формулировке темы была призвана заменить слово «ЭРГОНОМИКА», как иностранное... В

представленной диссертации, во многом, впервые в СССР были изложены результаты длительных исследований работоспособности рабочих в процессе труда на станках – полуавтоматах на Московском авиазаводе «Красный Октябрь» по группе параметров, ранее оцениваемых с помощью специальной аппаратуры только в некоторых наиболее продвинутых секторах спортивной медицины. Это стало возможным благодаря моему взаимодействию с тогдашним доцентом (позднее профессором) кафедры физвоспитания МАИ Гургеном Гургеновичем Санояном. На предзащите диссертации, состоявшейся в ноябре 1969 года (по истечении срока моей очной

аспирантуры) присутствовал мой научный консультант – прямой ученик Великого физиолога современности Ивана Петровича Павлова, доктор биологических наук, профессор Сергей Александрович Косилов – в то время, Главный физиолог труда Советского Союза (меня с С.А. Косиловым познакомил Г.Г. Саноян – я много лет далее сотрудничал с С.А. Косиловым /он, в частности, в 80-е годы приезжал в г. Уфу на учреждённый мною постоянно действующий Всесоюзный семинар «Учёт человеческого фактора – важный резерв повышения эффективности труда»/)...

После моего доклада и выступлений назначенных рецензентов по

диссертации мне было сообщено, что, по содержанию работы, я имею, в равной степени, возможность защищать свою работу на любую из трёх степеней: кандидата технических, кандидата экономических или кандидата биологических наук... Я тут же определился в этом вопросе, сказав, что намерен защищаться на соискание учёной степени кандидата экономических наук. Это было протокольно закреплено...

Официальные рецензенты, отмечая комплексность, глубину и существенную новизну работы призвали признать её ... докторской работой. При этом, руководивший обсуждением, декан факультета, заведующий выпускающей

кафедрой № 505, д.э.н., профессор, член Комитета по Ленинским премиям СССР, Сергей Арамович Саркисян, поддержав высокую оценку работы, предложил вопрос о выдвижении рассматриваемой работы в качестве кандидатской или докторской оставить на усмотрение диссертанта Шейнбергера Р.Л. и его научного руководителя, профессора Куксина Ильи Борисовича.

На этом же заседании мне, в связи со специфичностью работы были назначены не два, а три (на всякий случай!)

официальных оппонента:

А.В. Гличёв *) – д.э.н, профессор – директор Института стандартов Госстандарта СССР;

А.Н. Тер – Маркарян, к.т.н, профессор

МАИ, в прошлом, директор знаменитого авиазавода №126 в Комсомольске на Амуре;

Е.Ф. Полежаев, доктор мед. наук, профессор, физиолог, представитель Научной Школы выдающегося академика Академии медицинских наук СССР Петра Кузьмича Анохина

*) Кстати, А.В. Гличёв, 1923 г.р., (20 сентября), участник ВОВ, выпускник МАИ, автор 370 научных трудов, жив, живёт в Москве – см.

<http://servok.ru/zal-slavy/person/card-glichev/>

Надо отметить, что мой научный руководитель Илья Борисович Куксин, 1906 г. р., «красный профессор», заведующий кафедрой №501, перед

МАИ многие годы проработавший Главным инженером Научно – исследовательского института Авиапрома СССР «НИАТ», а также Начальником авиационного отдела Госплана СССР очень воодушевился идеей защиты его аспирантом сразу докторской, минуя кандидатскую диссертацию, и стал осторожно «уговаривать» меня на этот шаг. Но я был лишён иллюзий (во всех смыслах...) и отказался от этой идеи, хотя, в глубине души, гордился столь высокой оценкой своей работы!..

УВАЖАЕМЫЙ Илья Борисович Куксин (светлая ему Память!) понял меня.. Более того, я решил, что после защиты возвращусь в г. Уфу и буду работать в

УАИ (в институте, в котором получил высшее образование – представители института уже приезжали и беседовали со мной, зная, что я прописан в Москве, поскольку моя жена — москвичка)...

ТАК Я И ПОСТУПИЛ, НИКОГДА НЕ ПОЖАЛЕВ ОБ ЭТОМ!.. Научный руководитель сделал официальное представление декану и в отдел аспирантуры о том, что я буду выходить на защиту с кандидатской диссертацией...

Таким образом, по существу, это была одна из первых работ того времени, где была предложена методология и методики становления и развития ЭКОНОМИКИ ДИЗАЙНА и ЭКОНОМИКИ ЭРГОНОМИКИ...

Реальным подтверждением этого явилось и то, что с 1 по 6 июля 1985 года, я, как руководитель работ по научной тематике «Экономика эргономики» от СССР в рамках Координационного плана Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ), провёл в Уфе координационное совещание с участием научных делегаций из СССР, Болгарии, ГДР и Чехословакии – см.

<http://psychlib.ru/mgppu/MZE-2001/MEC-001.HTM#hid84> стр. 149

Далее этот подход нашёл отражение в моей работе в СССР, России, а также находит последующее применение сейчас в Израиле и в мире...

Вспоминая события 52-летней давности, связанные с моим реальным выходом «на тропу науки»

по окончании очной аспирантуры Московского Авиационного Института (МАИ) я назвал имена славных представителей Научного Сообщества СССР (России), с которыми я взаимодействовал в те годы...

Затем были годы насыщенной научно – педагогической и научно – исследовательской работы с 1970 по 2003 годы (год репатриации в Израиль)...

И, далее, в Израиле, с 2003 года по настоящее время имеют место у меня не менее 270 – ти публикаций)...

Творчество продолжилось см. :

1. <http://letopiswiki.ugatu.su/index.php?title=%D0%A8%D0%B5%D0%B9%D0%BD>

[%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B5%D1%80_%D0%A0%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BD_%D0%9B%D0%B5%D0%B9%D0%B1%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87](#)

2. http://ejwiki.org/wiki/%D0%A8%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B5%D1%80,_%D0%A0%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BD_%D0%9B%D0%B5%D0%B9%D0%B1%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87

3. <https://psyjournals.ru/authors/44445.shtml>

Особое место сегодня занимают мои работы в сотрудничестве с Европейской Академией Естественных Наук (ЕАЕН) /Германия, Ганновер/

См. мои страницы :

<http://www.eanw.info/enzilkopedia/sheinberger-roman.html>

Есть много славных имён людей в мире, заслуживающих упоминания...

Постараюсь...

**ПРЕДШЕСТВЕННИКОВ БУДЕМ
ПОМНИТЬ!..**

Израиль, Беэр Шева, 17.07.2022, ещё не вечер...

